

# entre a voz da estrada vias

Crianças  
venezuelanas  
em acampamento  
montado por  
organização não  
governamental

## EM BUSCA DA FELICIDADE

Ser feliz ajuda a manter a saúde em dia e não é tão difícil como parece.

## MOBILIZAÇÃO NO TRC

Associações criam sindicato para defender auxílio mútuo

# A AJUDA QUE CRUZOU O BRASIL

Grupo Transportando Ideias, Rotary Club, sindicatos, associações e cooperativas de transportes se uniram para arrecadar e entregar alimentos, roupas, medicamentos e todo tipo de material aos venezuelanos que a toda hora chegam a Boa Vista, em Roraima





**Federação Nacional das  
Associações de Caminhoneiros  
e Transportadores**





# DESCUBRA UM MUNDO DE INOVAÇÃO



## EM SOLUÇÕES LOGÍSTICAS INTEGRADAS SUSTENTÁVEIS



Atuando há 48 anos no mercado de transporte, armazenagem e gestão, a TEGMA é um dos maiores operadores logísticos do Brasil, fazendo parte de um seleto grupo de empresas do setor listadas na Bolsa de Valores de São Paulo (Bovespa), na categoria Novo Mercado.

Suas necessidades logísticas são atendidas através de 2 unidades de negócio:

### SERVIÇOS DA LOGÍSTICA DE VEÍCULOS

- Transferência rodoviária e distribuição de veículos 0km;
- Gestão de pátios;
- Armazenagem de veículos;
- PDI (Pre Delivery Inspection);
- Centro de serviços automotivos multimarcas.



### SERVIÇOS DA LOGÍSTICA INTEGRADA

#### Transporte:

- Transferências FTL;
- Distribuição B2B;
- Milk Run;
- Cross Docking;
- Operações Retroportuárias.

#### Armazenagem:

- Alfandegada;
- Filiais;
- Geral;
- Serviços Conexos.

#### Gestão:

- Estoques;
- Embalagens;
- Transporte;
- Operações In House.



Acesse o site e saiba mais:  
[WWW.TEGMA.COM.BR](http://WWW.TEGMA.COM.BR)

**DIRETOR GERAL**

Geraldo Assis  
geraldoaassis@assispublicacoes.com.br

**EDITORA**

Patrícia Corrêa  
contato@assispublicacoes.com.br

**REDAÇÃO**

Cristina Guimarães,  
lêva Tatiana,  
Patrícia Corrêa

**COMERCIAL**

Gislény Lopes Assunção  
financeiro.assispublicacoes@gmail.com

**FINANCEIRO**

Gislény Lopes Assunção  
financeiro.assispublicacoes@gmail.com

**FOTOS**

Arquivo **Entrevias**

**REVISÃO**

Daniele Marzano

**IMPRESSÃO**

Gráfica Del Rey

**TIRAGEM**

10 mil exemplares

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS**

A reprodução total ou parcial de textos, fotos e artes  
é proibida sem autorização prévia.

**Entrevias** não se responsabiliza por textos opinativos assinados.

"As opiniões expressas nos artigos assinados são de responsabilidade de seus autores.

Informes publicitários são de responsabilidade das empresas que os veiculam,  
assim como os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes."

**Entrevias**, por meio de um mailing especial, chega a empresários e executivos de  
empresas de transporte de cargas e às principais redes de postos de combustíveis.  
Autoridades, entidades de classe, sindicatos, indústrias e órgãos governamentais  
também recebem a publicação.

**ASSINATURAS / ANUNCIANTES**

Minas Gerais  
(31) 3593-0042  
(31) 98688-0614  
contato@assispublicacoes.com.br

**UMA PUBLICAÇÃO DA AUTOGESTÃO PUBLICIDADE E CONSULTORIA LTDA.**

CNPJ: 02.841.570/0001-30  
Tel.: (31) 3593-0042  
(31) 98688-0614  
contato@assispublicacoes.com.br

Entrevias apoia: [www.anjosdoasfaltomg.blogspot.com](http://www.anjosdoasfaltomg.blogspot.com)



# De Minas para Roraima

Com tantos problemas políticos, econômicos e sociais, o Brasil parece não ter mais jeito. Mas o que pode mudar um país senão seu povo? E, assim, incomodando-se com os problemas e agindo, saindo do chamado “ativismo de sofá”, uma grande equipe formada por entidades da sociedade civil e do transporte rodoviário de cargas se mobilizou para levar longe uma ajuda preciosa.

Alimentos, roupas e todo tipo de mantimento partiram da região metropolitana de Belo Horizonte e cruzaram o país para levar até os imigrantes venezuelanos que chegam todos os dias a Boa Vista, capital de Roraima. O município, com cerca de 330 mil habitantes, menor que a cidade de Betim, enfrenta dificuldades para dar um reinício digno a todas as famílias. E a cidade conta com a ajuda de entidades como as mineiras.

Alguns fizeram campanha entre os associados, outros emprestaram carretas, e muitos saíram de suas casas para carregar todo o material arrecadado e enviar para Roraima. Especialistas indicam que manter bons relacionamentos e ajudar o próximo são pontos fundamentais para conquistar a felicidade plena. Pelo visto, os trabalhadores do TRC e das entidades que ajudaram estão no caminho certo. A **Entrevias** acompanhou de perto toda essa união pela solidariedade. ➔



Por Geraldo Eugênio de Assis

Edição 166



contato@assispublicacoes.com.br

## 22 CAPA

*Fazer o bem sem olhar a quem: entidades se unem para ajudar refugiados*

## 8 SAÚDE

*Dia Internacional da Felicidade leva à reflexão: você é realmente feliz?*

## 10 MEIO AMBIENTE

- Estudo da Iveco propõe substituir diesel por GNV em caminhões
- Sest Senat certifica profissionais para aplicar eficiência energética

## 14 TECNOLOGIA

*Gigantes da tecnologia se unem a empresas de transporte para modernizar serviço*

## 16 MOBILIZAÇÃO

*SindMútuo defende auxílio entre transportadores*

## 20 LEGISLAÇÃO

*Projeto concede gratuidade da CNH para pessoas de baixa renda desempregadas*



Reprodução

## 32 ESTRADAS

- Aprovada construção de ponte importante para escoamento da produção brasileira
- Contran adia implantação das novas placas do Mercosul

## 36 ECONOMIA

*TCU aponta reajuste de pedágio acima da inflação*

## 38 FENACAT

*Assembleia define planejamento para 2018*

## 40 ARTIGO

*Rejuvenescimento do pescoço e do colo*



Retífica Nossa Senhora Aparecida

Retífica de motores: Álcool, Diesel, Gasolina  
Cabeçotes, Bombas e Bicos

Av. Presidente Costa e Silva, 203 B. das Industrias  
BH - MG - retificarnsa@yahoo.com.br

**31 3386-7676 / 3386-7842**  
**3333-5720 / 9825-6633**

O trabalho de resgatar vidas feito há mais de 10 anos pelos Anjos do Asfalto, no trecho da BR-381 entre Belo Horizonte e João Monlevade, é totalmente voluntário. Para manter-se, a ONG depende de doações de empresas e da ajuda de pessoas que acreditam em sua missão.

**COMO AJUDAR?**

Toda ajuda é bem-vinda, podendo ser em forma de materiais de resgate ou de depósito de recurso financeiro, de qualquer quantia, na conta do Instituto Anjos do Asfalto Resgate Rodoviário.

Caixa Econômica Federal  
Conta: 718-0  
Agência: 0093  
Op: 003  
CNPJ: 09.174.091/0001-56



AGRADECEMOS AOS NOSSOS APOIADORES

RESTAURANTE AMIGÃO | HORIZONTE GASES



# Você é feliz?

**No Dia Internacional da Felicidade, especialistas apontam qual o segredo para uma vida plena e alegre**

**V**ocê é feliz? Pergunta difícil de ser respondida quando nos lembramos do mundo em que vivemos hoje, cheio de mazelas ambientais, políticas e econômicas, as quais impactam a vida de todos. A busca pela felicidade é cada vez mais objeto de estudo por especialistas em neurociência, e a conclusão é quase sempre a mesma: precisamos de muito pouco para alcançar o objetivo de ser feliz. Em 20 de março é comemorado o Dia Internacional da Felicidade, data instituída pela Organização das Nações Unidas (ONU) em 2012 e que representa para a entidade um dos nortes da humanidade.

Recentemente, o Relatório Mundial da Felicidade de 2018 apontou a Finlândia como o país mais feliz do mundo. O documento considera 156 países e foi encomendado pela ONU ao Instituto de Pesquisa da Felicidade, de Copenhague. Ele analisa variáveis como auxílios sociais, Produto Interno Bruto, expectativa de vida, transparência nas ações governamentais, ausência de corrupção, liberdade, generosidade, e, neste ano, foi acrescentada a qualidade de vida dos imigrantes.

O Brasil aparece na 28ª colocação do ranking, entre Panamá e Argentina. Atrás da Finlândia estão Noruega, Dinamarca, Islândia, Suíça, Holanda, Canadá, Nova Zelândia, Suécia e Austrália. A Venezuela aparece em 102ª colocação, último entre os países da América Latina. Isso se deve à difícil situação política, social e econômica que enfrenta há anos e que tem obrigado cidadãos a migrarem para o Brasil (*veja*



Fotos: Freepik

**Ter amigos é apontado por especialistas como o segredo para ser feliz**



**O importante, afirmam cientistas, é que as relações sejam saudáveis**

*matéria de capa*). O relatório mostra que a migração na América Latina acontece por conta da insatisfação com contextos onde não há liberdade política e existem problemas econômicos.

Mas, afinal, o que é preciso para ser feliz? Especialistas de todo o mundo elencam pontos importantes para a conquista desse

bem-estar pleno, e muitos concordam que dinheiro não traz felicidade nem manda buscar, como popularmente se diz. A Universidade de Harvard, nos Estados Unidos, por exemplo, realizou um trabalho por 76 anos em busca de respostas sobre a felicidade. O Estudo sobre o Desenvolvimento Adulto acompanhou 700 jovens durante

toda a vida. Foram monitorados os estados físico, mental e emocional deles.

Em palestra nos EUA, o atual diretor do estudo, o psiquiatra americano Robert Wal-dinger, disse sobre o que as pessoas buscam e, segundo revela a pesquisa, o que realmente faz a diferença. "Vemos pessoas ricas, famosas, que constroem impérios com o trabalho. E nós acreditamos nessa história. Recentemente, foi feita uma pesquisa com jovens em que perguntaram quais as metas mais importantes da vida deles. Mais de 80% falaram que a maior meta de suas vidas é obter riqueza. Outros 50% disseram que a segunda meta era ganhar fama. Constantemente, as pessoas nos dizem para nos dedicarmos mais ao trabalho, para darmos o melhor de nós mesmos a fim de conseguirmos mais. É dada a impressão de que essas são as coisas das quais precisamos para termos uma vida boa. Mas isso é verdade? É isso mesmo que mantém as pessoas felizes?", indaga.

O cientista revelou: "A mensagem mais clara que nós temos a partir desse estudo de 75 anos é que bons relacionamentos mantêm as pessoas felizes e saudáveis. Ponto-final". Com a pesquisa, segundo ele, foram retiradas três grandes lições. A primeira é que conexões sociais são realmente boas para as pessoas e que a solidão mata. "As pessoas socialmente conectadas à família, aos amigos e à comunidade são mais felizes", destaca.

A segunda grande lição é que não é a quantidade de relacionamentos que importa, mas a qualidade deles. "Viver no meio de conflitos é muito ruim para nossa saúde", diz.

E a terceira é que bons relacionamentos protegem não só os corpos, mas também o cérebro.

## SEJA FELIZ AGORA!

Com base nos estudos, a **Entrevias** elencou cinco fatores importantes para a felicidade:

### BONS RELACIONAMENTOS SÃO ESSENCIAIS

Tenha bons amigos, curta a família e fuja dos relacionamentos tóxicos. Estar casado ou namorando não é sinônimo de felicidade. É importante que esses laços sejam saudáveis e prazerosos.

### MELHORE SUA RELAÇÃO COM O DINHEIRO

Tempo livre pode ser mais importante do que dinheiro, pois é nele que você pode sair com os amigos ou com os filhos e divertir-se, mesmo que seja sem gastar nada. Matar-se de trabalhar não é o melhor caminho para a felicidade plena. E, se for comprar, compre experiências, não coisas. Viagens e livros podem ser boas opções.

### "FAÇA O BEM SEM OLHAR A QUEM"

O altruísmo já está comprovado como eficaz para a elevação do estado de espírito. Ajudar pessoas ou entidades e movimentar-se para fazer o bem são garantias de boas sensações de que você está ajudando a mudar o mundo.

### GRATIDÃO

Curta os detalhes da vida, a grama molhada, o passeio de bicicleta, o ar que respira e seja grato por isso. Isso o mantém conectado com o mundo e pode torná-lo uma pessoa mais calma e melhor.

### PRATIQUE EXERCÍCIOS FÍSICOS

Os exercícios não são bons somente para a saúde do corpo, mas também para a saúde da mente. A descarga de adrenalina dá a sensação de recompensa, de prazer no fim. Se for ao ar livre, melhor ainda.

## RELAÇÃO COM O DINHEIRO

Outro estudo, realizado pela Universidade da Califórnia, envolvendo 80 universitários, mostrou que as pessoas felizes são respeitadas e admiradas por colegas e amigos, independentemente das classes econômica e social a que pertencem. Foi identificado que mesmo os jovens que conquistavam um salário maior quando entravam no mercado de trabalho estavam menos felizes por não serem respeitados pelos colegas. Segundo o responsável pelo estudo, o pesquisador Cameron Anderson, novamente o círculo social se apresenta importante.

Por fim, o maior estudioso no mundo da chamada psicologia positiva, o psicólogo americano Martin Seligman, da Universidade da Pensilvânia, atribui a felicidade à soma de três fatores: prazer, engajamento e significado. Em entrevista à revista "Time", Seligman explica que o grande problema da sociedade contemporânea na busca pela felicidade é se concentrar apenas no pilar do prazer. "Engajamento e significado são muito mais importantes", pontua.

O prazer, segundo ele, trata-se daquela sensação boa quando se dança uma boa música, quando se contempla o mar, durante o sexo ou mesmo diante de uma boa comida. O engajamento significa a profundidade do envolvimento entre a pessoa e sua vida, se ela participa ativamente do mundo. E significado é a sensação de que fazemos parte de algo maior, algo ligado ao altruísmo e à vontade de ajudar. Para Seligman, a regra básica também é ter amigos. "Ter amigos conta pontos nos três pilares. Eles trazem, ao mesmo tempo, prazer, engajamento e significado para nossas vidas", finaliza. 📌

# MIL 32 O Arla do Cegonheiro

PRODUTOS QUÍMICOS EM GERAL PARA:

CURTUMES - GRANULAS - IND. TEXTIL - LATICÍNIOS - MINERADORAS - PISCINAS - SIDERURGIA - TRATAMENTO DE ÁGUA - USINAGEM - USINAS



# Na rota da eficiência energética

**Programa de aperfeiçoamento promovido pelo Sest Senat e por parceiros utiliza técnica de ensino canadense para certificar profissionais do transporte de cargas brasileiro com selo internacional**

**D**e dezembro de 2017 a janeiro deste ano, cerca de 400 alunos já participaram das turmas-piloto do Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética promovido pelo Serviço Social do Transporte e pelo Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest Senat) em parceria com a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o Instituto de Transporte e Logística (ITL).

A iniciativa é resultado de um acordo internacional de cooperação técnica firmado no ano passado com o *Natural Resources Canada* (NRCan), o Ministério dos Recursos Naturais do Canadá e o *International Council on Clean Transportation* (ICCT), ou Conselho Internacional de Transporte Limpo, na tradução literal.

A proposta do programa no Brasil é qualificar e certificar com o selo internacional motoristas de caminhões e de ônibus, gestores de frotas e transportadores autônomos nas áreas de condução econômica, gestão de combustível e gestão de frotas, totalizando, aproximadamente, 55 mil profissionais nos próximos dois anos.

“Temos muito orgulho de ser a primeira instituição do país a certificar com selo



Fotos: Sest Senat/Divulgação

**Aulas são dinâmicas, e ainda está sendo desenvolvido um aplicativo para os alunos**



“Temos muito orgulho de ser a primeira instituição do país a certificar com selo internacional os profissionais participantes dos cursos relacionados à eficiência energética em nossas unidades.”

**Nicole Goulart,**  
diretora-executiva  
nacional do Sest Senat

internacional os profissionais participantes dos cursos relacionados à eficiência energética em nossas unidades. As aulas são extremamente dinâmicas e foram pensadas para garantir que os condutores, além de dirigirem de forma econômica, atuem como agentes de preservação do meio ambiente”, afirma a diretora-executiva nacional do Sest Senat, Nicole Goulart.

### MODALIDADES

No Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética, os alunos podem fazer os cursos de Motoristas de Transporte de Cargas – *SmartDriver* e de Motoristas de Transporte de Passageiros – *SmartDriver* presencialmente (com carga horária de 12 horas); de Inclusão Digital, também presencial (duração de quatro horas); e ainda o curso a distância de Gestão de Combustível – Fuel Management, de oito horas/aula.

Para facilitar a aplicação do aprendizado na prática, o Sest Senat também está desenvolvendo um aplicativo para smartphones para os alunos do programa.

A proposta é permitir que os motoristas consigam monitorar o desempenho dos veículos por meio do dispositivo eletrônico e obter dados de consumo de combustível e de gasto mensal com diesel, por exemplo. No curso de Inclusão Digital, os professores ensinam a utilizar essa ferramenta digital.

“Os treinamentos estarão disponíveis em 101 unidades operacionais do Sest Senat, onde também são desenvolvidos os projetos do Simulador Híbrido de Direção e a Escola de Motoristas, transversais ao de Eficiência Energética, uma vez que disponibilizam os equipamentos para as aulas práticas”, de acordo com informação publicada pela entidade.

### KNOW-HOW

Segundo a CNT, todos os conteúdos programáticos foram desenvolvidos a partir da técnica de ensino canadense e apresentam metodologias e dinâmicas elaboradas para prender a atenção dos alunos. Entre elas estão vídeos com erros de condução para que os motoristas identifiquem manobras que

não devem ser feitas, jogos de cartas e até uma espécie de quiz com perguntas sobre os assuntos abordados em sala de aula. Ganha quem for mais rápido nas respostas.

“Outro diferencial é a dinâmica do globo terrestre, na qual os alunos fazem um compromisso de mudar hábitos e atuar com consciência ambiental no desempenho de suas atividades diárias”, conforme informado pelo Sest Senat.

O Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética chega para se somar ao Programa Ambiental do Transporte (Despoluir) – outra ação ambiental da instituição –, lançado há dez anos, a fim de incentivar os transportadores a adotarem práticas sustentáveis para a redução do impacto do transporte rodoviário de cargas no meio ambiente. **(Com a Agência CNT de Notícias)** 📍



## SOLUÇÕES SOB MEDIDA.

A Autoport oferece soluções sob medida a partir das necessidades de cada cliente. Como resultado, a empresa incorpora uma série de inovações tecnológicas em relação aos sistemas de transportes convencionais. Fazem parte dessas novas tecnologias: sistema eletro-hidráulico de elevação, carregamento e acomodação de veículos, suspensão pneumática, entre outras. Confiança reconhecida pelos clientes.

Distribuição nacional de veículos 0 km • Operação portuária • Transporte de peças  
Gestão de pátios e armazenagem • Serviços automotivos (PDI - Pre Delivery  
Inspection) • Transporte de caminhões, chassis e ônibus sobre pranchas.

# Movidos a GNV

**Iveco realiza na Europa novos estudos de substituição do diesel por Gás Natural Veicular em caminhões e atesta autonomia dos veículos com combustível de menor impacto ambiental**

A substituição do diesel pelo Gás Natural Veicular (GNV) em caminhões foi tema de um estudo recente feito pela Iveco em parceria com transportadores de cargas da Europa e especialistas em logística do setor. A pesquisa revelou que o GNV, além de viável para o transporte rodoviário, é a principal alternativa para o continente europeu, onde a pressão por veículos comerciais limpos é cada vez maior.

De acordo com o site de notícias mexicano "Motorpasión", resultados da pesquisa da Iveco revelaram que o GNV apresenta grandes vantagens em relação aos modelos elétricos por já possuir boa infraestrutura

de distribuição e abastecimento na região, além de preços baixos, o que evita o encarecimento do custo do frete.

O gerente de engenharia da montadora, Alexandre Capelli, afirma que a eletrificação não foi esquecida pela empresa, até mesmo por se tratar de um "caminho sem volta para a mobilidade geral". Prova disso são as versões de tração elétrica ou híbrida-elétrica (que combina o motor de combustão com motores elétricos) do *Daily* e do ônibus *Urbanway*, ofertadas na Europa, para o transporte de cargas ou pessoas no ambiente urbano.

"A Iveco entende que o GNV, pela crescente disponibilidade e pelo potencial de

redução de emissões (10% menos CO<sub>2</sub>, 60% menos óxido de nitrogênio e 95% menos particulados do que o diesel) seja um excelente combustível para a oferta de veículos comerciais cada vez mais limpos e com desempenho, autonomia e preço próximos aos dos melhores veículos a diesel no mercado hoje. Com isso, é possível manter os custos de frete em um patamar competitivo", explica Capelli.

## HISTÓRICO E FUTURO

A experiência da fabricante de caminhões e ônibus com sede em Sete Lagoas, na região Central de Minas Gerais, com a tecnologia GNV já soma quase três déca-

**Stralis NP, vendido na Europa, é o primeiro caminhão movido a gás natural para o transporte de longa distância**



**Modelo Tector GNV com caçamba de lixo, usado para testes no Brasil**



das e tem como ponto forte justamente a Europa, onde concentra a *expertise* na utilização de combustíveis alternativos. Até 2016, a frota de veículos movidos a gás natural por lá chegava a 14 mil.

Em solo brasileiro, os testes com GNV começaram a ser feitos em 2011, quando a empresa uniu-se a outras entidades. O modelo semipesado Tector foi utilizado em uma parceria com uma fabricante de refrigerantes, em Belo Horizonte, por mais de um ano, incluindo os períodos da Copa das Confederações, em 2013, e da Copa do Mundo, em 2014.

Já em maio de 2016, o Tector foi alocado no Complexo Industrial de Sorocaba (SP) da CNH Industrial – grupo de bens de capital por trás da marca Iveco (resultante da fusão da Fiat Industrial com a CNH Global) – para transportar partes, peças e matéria-prima do recebimento para o estoque.

O veículo substituiu, na fábrica, um caminhão movido a diesel de mesmo peso

bruto total (17 toneladas) e tinha autonomia para percorrer cerca de 300 km mensais, de acordo com a montadora.

Questionado sobre um prazo para que a circulação de caminhões movidos a gás natural no Brasil seja uma realidade, Capelli diz que é difícil apontar com precisão por se tratar de uma demanda incipiente e altamente dependente de infraestrutura de distribuição do combustível no país.

“É verdade que essa infraestrutura já existe aqui, mas ainda não é suficientemente ‘densa’ nas rotas de transporte rodoviário a ponto de poder tornar o GNV um combustível alternativo para a maioria dos transportadores, independentemente de porte, localização e rota. De qualquer forma, temos recebido cada vez mais consultas comerciais sobre veículos GNV e estamos em tratativa para realizar testes pontuais em clientes num futuro próximo”, antecipa o gerente de engenharia da Iveco. ➔

**apac**  
sul  
associação particular  
de ajuda ao colega



Caminhões autônomos vão levar cargas ao centro de dados da Google em projeto-piloto



Waymo/Reprodução

# Gigantes também no TRC

**Empresas de tecnologia se unem a multinacionais do transporte e criam soluções para a logística de cargas**

**G**randes empresas de tecnologia mundiais estão se unindo ao transporte rodoviário de cargas para pesquisar novos sistemas e inovar. Recentemente, a Google, a Microsoft e a Uber, gigantes em soluções tecnológicas, anunciaram programas para facilitar a logística nas operações de carga.

A primeira parceria firmada foi entre a Waymo, que desenvolve soluções para carros autônomos, e a Google. Um programa-piloto será lançado em Atlanta, nos Estados Uni-

dos, e possibilitará o uso de caminhões que não precisam de motorista no transporte de cargas para os centros de dados da Google. Em nota, a Waymo informou que Atlanta tem um dos maiores polos logísticos dos Estados Unidos e "o ambiente perfeito para a próxima fase de testes dos caminhões autônomos".

Os testes estão sendo feitos na Califórnia e no Arizona, e, segundo a empresa, já foram rodados mais de 8 milhões de km em vias públicas e mais de 8 bilhões de km em simulações.

TranspoBrasil/Reprodução



A Uber também está testando caminhões autônomos nos Estados Unidos



New Holland/Divulgação

## TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

Já a Microsoft e a CNH Industrial anunciaram recentemente um projeto de transformação digital. Com serviços tecnológicos, as duas empresas irão capacitar clientes da Case IH, da New Holland Agriculture e da Iveco. A ideia é coletar dados em veículos conectados que irão ajudar e facilitar as operações logísticas, como fluxos de receita. A atuação será em máquinas agrícolas.

A expectativa é que a próxima geração de veículos agrícolas da CNH esteja equipada com as novas tecnologias, que irão coletar e fornecer uma gama de dados e informações para o serviço realizado no campo. A tecnologia também está sendo aplicada na linha comercial, com recursos, por exemplo, para o gerenciamento de frotas. Uma das soluções é que o cliente possa monitorar o caminhão desde a mecânica interna até a condução do veículo, o consumo de combustível e o compartilhamento de dados com parceiros e fornecedores. **(Com informações da Agência Reuters e do site Futuretransport) 📍**

### Serviços tecnológicos estão sendo testados para máquinas agrícolas

A Uber também colocou em operação caminhões autônomos para entregas nos Estados Unidos. Os veículos são associados a aplicativos de transporte de mercadorias, e as entregas já estão sendo feitas no Arizona. No caso da Uber, os caminhões dirigem sozinhos, mas motoristas assumem a direção nos últimos quilômetros da trajetória, já perto do local de entrega da mercadoria.

Além de caminhões, a Uber colocou

nas ruas carros autônomos. Os testes em cidades do Arizona iam bem até que, na última semana de março, um veículo sem motorista atropelou e matou uma mulher no município de Tempe. O Volvo XC90 não detectou a presença da pedestre. O modelo, assim como nas carretas Uber, leva um motorista auxiliar ao volante para intervir a qualquer momento, mas, nesse caso, ele não conseguiu agir a tempo.

A arte de criar belos sorrisos.

 **Implant'art**  
Instituto Odontológico Dr. Floriano Peixoto

- Implantes
- Implantes sem corte - Cirurgia Guiada
- Reabilitação Oral
- Lentes de Contato Dental
- Aparelhos Ortodônticos
- Alinhadores - Aparelhos Invisíveis
- Canal - Em apenas 1 sessão
- Clínico Geral
- Estética Orofacial
- Botox
- Skinbooster
- Preenchimentos
- Brichectomia

Atendemos Convênios

(31) **3531-4362 / 97178-1426** 📞

Av. São Paulo, 46 - Brasiléia, Betim, MG



Associações criam fundo próprio exclusivamente destinado à prevenção e à reparação de danos, como em caso de acidentes



# Representante de peso

**SindMútuo-MG foi criado para reunir associações de transportadores para representá-las na demanda por reconhecimento e liberdade de atuação**

**A**s associações de proteção e auxílio mútuo para transportadores rodoviários ganharam um aliado importante em Minas Gerais: o Sindicato das Associações de Auxílio Mútuo dos Transportadores de Carga e de Pessoas do Estado de Minas Gerais (SindMútuo-MG). As entidades se caracterizam pela organização de transportadores de carga para garantir direitos e obrigações recíprocas ao criarem fundo próprio exclusivamente destinado à

prevenção e à reparação de danos ocasionados a seus veículos por furto, acidente, incêndio, entre outros motivos.

Parceiro da Federação Nacional das Associações de Caminhoneiros e Transportadores (Fenacat), que vem representando as associações em reuniões no Congresso, o sindicato busca enriquecer a representatividade das entidades mineiras na busca pela legitimidade em oferecer prevenção e reparação de danos e mostrar a diferença entre



“Fomos os pioneiros nesse modelo de proteção. Embora o sistema exista há mais de 30 anos, em 2003 criamos algo inédito para o sistema de ajuda mútua. Todos que fazem parte do SindMútuio conhecem bem esse modelo de associativismo. Temos um legado que nos torna capazes de defender as associações mineiras.”

**Geraldo Eugênio de Assis,  
presidente do SindMÚTUO**

“Estávamos precisando nos organizar melhor, e o sindicato veio para fazer isso. Essas entidades que não são condizentes com o que a gente busca, que não trabalham seriamente nos preocupam bastante. Por causa delas, há muita reclamação no mercado. Muitos veem como fonte de renda, mas nós vemos como garantia de nossos bens.”

**Márcio Arantes, conselheiro  
fiscal do SindMútuio**



elas e as seguradoras. Há mais de dez anos, a Fenacat trabalha junto a parlamentares a fim de sensibilizá-los quanto à importância de associações para garantir a sustentabilidade do setor de transporte.

“Em parceria com a Fenacat, entidade que também tem participação de vários diretores do SindMútuio, vamos buscar, cada vez mais, conquistar o espaço político necessário à representação. Um sindicato tem essa função. Em Minas, são mais de cem

associações. Aquelas pessoas que trabalham da maneira correta e exigem padrões éticos dentro de suas entidades podem se filiar. Temos como objetivo final resguardar a atuação dessa entidade e também proteger os transportadores de cargas das associações que não são voltadas para o benefício do transportador”, diz o presidente do SindMútuio, Geraldo Eugênio de Assis.

“Fomos os pioneiros nesse modelo de proteção. Embora o sistema exista há mais

de 30 anos, em 2003 criamos algo inédito para o sistema de ajuda mútua. Todos que fazem parte do SindMútuio conhecem bem esse modelo de associativismo. Temos um legado que nos torna capazes de defender as associações mineiras”, completa Geraldo Eugênio.

Membro do conselho fiscal do sindicato, Márcio Arantes, presidente da Associação Particular de Ajuda ao Colega (Apac Sul), reforça a importância de haver um representante capaz de falar em nome das associações que levam a sério o compromisso com os profissionais do transporte rodoviário de cargas (TRC).

“Estávamos precisando nos organizar melhor, e o sindicato veio para fazer isso. Essas entidades que não são condizentes com o que a gente busca, que não trabalham seriamente nos preocupam bastante. Por causa delas, há muita reclamação no mercado. Muitos veem como fonte de renda, mas nós vemos como garantia de nossos bens”, destaca Arantes.

Ainda de acordo com ele, embora o SindMútuio seja recente, as discussões acerca das pautas do sindicato são constantes entre os integrantes, que já têm o hábito de se reunir para tratar de reivindicações em comum.

“É como diz aquele ditado: as notícias boas caminham, e as ruins voam. Quando uma associação não paga, atrasa o pagamento ou faz qualquer outra coisa errada, as pessoas generalizam. Os fundadores do SindMútuio são pessoas que trabalham corretamente. Alguns já estão há dez anos nessa área e nunca receberam reclamações. A importância do sindicato é justamente a de organizar e promover quem atua direito”, salienta Arantes.

## UNIÃO

Conforme já foi mostrado em outras edições da Entrevias, as associações de auxílio mútuo enfrentam há anos a resistência de instituições representativas das seguradoras. Segundo o diretor administrativo do SindMútuio, Márcio Antônio de Oliveira, da Associação de Proteção aos Transportadores de Cargas (Autocarga), em um Estado com a maior malha rodoviária do Brasil a atuação das associações é fundamental.

“O mercado de transportes hoje é mui- ➔



“O mercado de transportes hoje é muito grande em Minas Gerais. Unidos é que vamos ter forças para enfrentar aqueles que são contrários a essa ideia. E no TRC sabemos que têm mais segurança aqueles que aderiram a sindicatos. Exemplo disso são os cegonheiros, que conseguiram unir forças pela categoria.”

**Márcio Antônio de Oliveira, diretor administrativo do SindMútuo**



“O que fazemos é ratear as despesas apuradas no mês anterior entre os associados proporcionalmente às quotas existentes com o limite máximo de valor a ser indenizado. Dessa forma, é mais benéfico ao transportador.”

**Raimundo Amâncio, vice-presidente do SindMútuo**



“Os roubos frequentes de cargas e o excesso de violência nas estradas, aliados à dificuldade de cobertura pelas seguradoras, têm levado os motoristas a adotarem formas de proteção mútua que não se assemelham à venda de seguros. O mercado pratica valores absurdos para os caminhoneiros, e as associações são fundamentais para a sobrevivência desses profissionais.”

**Rogério Batista do Carmo, diretor financeiro do SindMútuo**

to grande em Minas Gerais. Unidos é que vamos ter forças para enfrentar aqueles que são contrários a essa ideia. E no TRC sabemos que têm mais segurança aqueles que aderiram a sindicatos. Exemplo disso são os cegonheiros, que conseguiram unir forças pela categoria”, pontua.

O vice-presidente do SindMútuo e também presidente do conselho fiscal da Associação de Prevenção de Acidentes e de Assistência aos Amigos e Cooperados da Coopercemg (Apacoop), Raimundo Amâncio, lembra que o Judiciário já tem claro entendimento sobre a atuação das associações: “O que fazemos é

ratear as despesas apuradas no mês anterior entre os associados proporcionalmente às quotas existentes com o limite máximo de valor a ser indenizado. Dessa forma, é mais benéfico ao transportador”.

Para Rogério Batista do Carmo, presidente da Apacoop e membro da diretoria do SindMútuo, as associações funcionam de forma legítima, atendendo aos transportadores que não conseguem acessar um seguro. “Os roubos frequentes de cargas e o excesso de violência nas estradas, aliados à dificuldade de cobertura pelas seguradoras, têm levado os motoristas a adotarem formas

de proteção mútua que não se assemelham à venda de seguros. O mercado pratica valores absurdos para os caminhoneiros, e as associações são fundamentais para a sobrevivência desses profissionais”, afirmou.

O SindMútuo-MG tem em sua diretoria-executiva os seguintes membros: Geraldo Eugênio de Assis (presidente); Raimundo Amâncio Duarte (vice-presidente); Márcio Antônio de Oliveira (diretor administrativo); Rogério Batista do Carmo (diretor financeiro). No conselho fiscal estão Márcio Antônio Arantes, Rogério Mitraud Silveira e Giovani Andrade Almeida. ➔

# TRANSPORTAR AGORA É SINÔNIMO DE ECONOMIA

UM TRICICLO CARREGADO DE VANTAGENS.



BAIXO CUSTO  
DE MANUTENÇÃO



ÚNICO TRICICLO  
HOMOLOGADO NO BRASIL



PRODUZIDO NO BRASIL



25 KM/LITRO

CONSULTE CONDIÇÕES  
DE PAGAMENTO NA CONCESSIONÁRIA.

Av. dos Amigos, 107 - Centro - Betim/MG  
[www.triciclosbandeirantes.com.br](http://www.triciclosbandeirantes.com.br)

VENDAS

(31) 3544-9725 / (31) 3544-9726

Ligue e agende uma visita



Veículo aprovado pela CONTRAN e DENATRAN, podendo ser empregado em qualquer cidade do Brasil.



**motocar**  
Bandeirantes TRICICLOS

# TODO O CENTRO DE

# BETIM NA MESMA

# SINTONIA

Direção artística: Márcio Freitas

  
**Amigos FM**  
*Já todo mundo ouvindo!*

[producaoamigos@gmail.com](mailto:producaoamigos@gmail.com)

[www.radioamigosbetim.com.br](http://www.radioamigosbetim.com.br)

31 3544-0122

# Habilitação gratuita



Um dos objetivos do projeto é regularizar a situação de quem dirige sem carteira no país

## **Câmara dos Deputados analisa projeto que propõe criação do Programa CNH Social para pessoas de baixa renda desempregadas**

José Cruz/Agência Brasil



**U**m projeto de lei que prevê a criação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) Social será analisado conclusivamente (sem necessidade de deliberação do plenário) pelas comissões de Viação e Transportes; de Finanças e Tributação; e de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara dos Deputados, em Brasília.

O PL 8.837, de autoria do deputado Carlos Souza (PSD-AM), foi apresentado em outubro do ano passado e propõe o acréscimo de um dispositivo à Lei 9.503 (Código de Trânsito Brasileiro), de 1997, para instituir um programa que concede a gratuidade da CNH a pessoas de baixa renda que estiverem desempregadas há um ano ou mais.

A proposta é isentar os candidatos de todos os custos do processo – como preços cobrados pelas autoescolas e outros encargos –, sem dispensar a obrigatoriedade da realização dos exames exigidos para a aquisição do documento na categoria pretendida (médico, psicotécnico, de legislação e de direção). Tais avaliações deverão ser realizadas por entidades públicas ou credenciadas.

De acordo com o PL 8.837/17, para terem acesso ao benefício, as pessoas deverão estar devidamente inscritas no Cadastro Único do governo (CadÚnico) para comprovar que são de baixa renda e não têm condições de arcar com os custos para a obtenção da habilitação.

“A medida tem como principal finalidade facilitar a inserção de pessoas no mercado de trabalho.”

**Carlos Souza  
(PSD-AM),  
deputado federal**



Ainda segundo o texto, “para a implementação do programa CNH Social, o poder público federal poderá firmar convênios com Estados, municípios e entidades públicas credenciadas”.

“A medida tem como principal finalidade facilitar a inserção de pessoas no mercado de trabalho. Diante da crise econômica que o Brasil enfrenta, grande parte da população se encontra desempregada e sem perspectivas de melhorias”, justifica Souza.

### **EXCEÇÕES**

A gratuidade da carteira de habilitação não se aplicará nos casos de renovação do documento nem às pessoas que tenham cometido crimes na condução de veículo automotor, tido a CNH ou a permissão para dirigir cassada ou o direito de dirigir suspenso.

Conforme consta no PL, caberá ao governo divulgar, digitalmente, o número de benefícios concedidos e a identificação dos beneficiários.

“Outro objetivo importante é incentivar a regularização daqueles condutores que dirigem sem CNH. A eficácia do projeto pode ser comprovada em alguns Estados que já adotam a iniciativa, a exemplo do Rio Grande do Sul, do Espírito Santo, de São Paulo e, mais recentemente, do Amazonas, que servem de base à proposta”, afirma o parlamentar. **(Com a Agência Câmara Notícias)** ➔



Equipe voluntária descarrega o caminhão de doações em São Carlos (SP). Mantimentos se juntaram a outros para seguir em direção a Boa Vista.

# Transportando

**Representantes da sociedade mineira e do setor que leva desenvolvimento ao Brasil se reúnem em uma corrente de solidariedade para ajudar venezuelanos em Roraima**

**S**em dinheiro, sem comida, sem segurança, sem assistência à saúde e com o sonho de ter uma vida mais digna. Essa realidade levou, nos últimos meses, venezuelanos para as cidades fronteiriças de Roraima e sua capital. São crianças, jovens, adultos e idosos que buscam um lar frente à crise social e econômica da Venezuela. A Prefeitura de Boa Vista, a capital do Estado, estima que cerca de 40 mil venezuelanos entraram na cidade nos últimos meses, o que representa mais de 10% dos cerca de 330 mil habitantes do município. O número de imigrantes equivale a aproximadamente a população de uma cidade como Boituva, em São Paulo.

O deslocamento dos venezuelanos que chegam ao Brasil pela fronteira é complexo.

Muitas vezes, por não terem dinheiro para custear passagens ou táxis, alguns imigrantes percorrem a pé o caminho de mais de 200 km que separa Pacaraima, na fronteira, e de Boa Vista.

Quando chegam, encontram os abrigos lotados e conterrâneos que vivem em situação de rua. O secretário de Saúde de Boa Vista, Marcelo Batista, informa que o município está sob o alerta de um possível surto de sarampo após uma criança venezuelana de 1 ano ter sido diagnosticada com a doença. O vírus havia sido erradicado desde 2015 no país, de acordo com o secretário, que ressaltou que uma barreira sanitária em Pacaraima é essencial. O Estado tem apenas um hospital de alta complexidade, e, atualmente, metade da capacidade de atendimento da saúde está sendo ofertada aos estrangeiros.



Doações encheram galpão e foram separadas antes do envio a Boa Vista

# generosidade

## CORRENTE DO BEM

Frente à situação de calamidade, o local recebeu solidariedade de longe. Sensibilizada com os venezuelanos e a população roraimense, uma corrente do bem foi criada. A ideia de ajudar surgiu do Grupo Transportando Ideias. Imediatamente, o Rotary Club de Contagem iniciou uma mobilização e a ONG Fraternidade sem Fronteiras cuidou da logística da entrega. Diversos representantes da sociedade se uniram na arrecadação de alimentos e contaram com o serviço de transporte rodoviário de cargas para que as doações chegassem a quem precisava. Foram arrecadadas 363 cestas básicas, que se juntaram com outras doações, somando 25 toneladas de produtos.

As cestas mineiras, doadas por empresários, representantes do transporte rodoviário de cargas, entidades sem fins lucrativos e cidadãos, integraram tudo que foi capitalizado pela organização não governamental (ONG) Fraternidade sem Fronteiras. O diretor da instituição, Ranieri Dias, conta que, desde o ano passado, atua junto à população venezuelana que busca abrigo no Brasil. "Em novembro, montamos um centro de acolhimento, oferecendo moradia, alimentação e aulas de língua portuguesa em Boa Vista. Nessa época, eram cerca de 200 pessoas. Em janeiro deste ano, começaram a chegar ao país, por Roraima, aproximadamente 1.200 venezuelanos por dia. Desde então, não conseguimos abrigar todos e estamos oferecendo alimentação

para os que estão na rua", explica.

Assim, começou uma mobilização para arrecadar todo tipo de ajuda. O Rotary de Contagem foi um dos parceiros. "Somos uma organização de líderes de negócios e profissionais que prestam serviços humanitários e temos o lema 'Dar de si antes de pensar em si'. Por isso, participar dessa ação vai ao encontro de nossa missão. Fiquei feliz com o resultado, pois o envolvimento, a integração, o comprometimento com os venezuelanos me orgulharam", emociona-se o presidente da instituição, Osvônio Rubens de Miranda.

Wenceslau Álvares Francisco de Moura, presidente da Associação Comercial e Empresarial de Betim (ACE Betim), também manifesta sua alegria: "É uma ajuda que ➔



Muitos mantimentos foram recolhidos em BH, Contagem e Betim

tem que ser feita, e estamos à disposição para continuar a colaborar”.

O setor de transporte rodoviário de cargas também contribuiu. Entre os participantes está o Sindicato dos Transportadores de Combustíveis e Derivados de Petróleo do Estado de Minas Gerais (Sindtanque). O diretor da instituição, José Geraldo de Castro Gonçalves, conta que, por meio de recursos próprios, o sindicato colaborou com a compra dos alimentos. “Nosso presidente, Irani Gomes, teve muita sensibilidade e acha importante ajudar o próximo”, diz.

O Sindicato dos Cegonheiros de Minas Gerais (Sintrauto) esteve presente. “Faz parte de nossa trajetória contribuir para oferecer melhores condições de vida aos nossos associados e ao próximo. Diante de uma causa tão importante, que busca trazer dignidade para os vizinhos venezuelanos, o sindicato não se furtou da responsabilidade de ajudar”, ressalta o presidente do Sintrauto, Carlos Roesel.

O presidente da Cooperativa de Automóveis e Consumo do Estado de Minas Gerais (Coopercemg), José Geraldo de Faria, destaca o espírito de cidadania dos cooperados: “Todos na vida passam por momentos não previstos, e temos o compro-



“Em novembro, montamos um centro de acolhimento que oferece moradia, alimentação e aulas de língua portuguesa em Boa Vista. Nessa época, eram cerca de 200 pessoas. Em janeiro deste ano, começaram a chegar ao país, por Roraima, aproximadamente 1.200 venezuelanos por dia.”

**Ranieri Dias, diretor da Fraternidade sem Fronteiras**

misso de ajudar, de ser solidários. Vamos contribuir, pois faz parte de nossa missão de vida”.

Proprietário da Transportadora Damião Ltda., Damião Tércio Soares Gomes, emprestou o caminhão de sua empresa, com a estrutura necessária, para que as doações da região metropolitana de Belo Horizonte chegassem a Campinas e, em seguida, a Boa Vista. “Sempre que precisarem, estaremos à disposição”, afirma.

O diretor da **Entrevias**, Geraldo Eugênio de Assis, acompanhou a chegada das doações a Boa Vista e viu a mobilização de instituições – ONGs e prefeitura – para oferecer o suporte possível. A equipe da revista tentou contatar o órgão municipal, mas não teve retorno.

#### RECONHECIMENTO INTERNACIONAL

Luiz Fernando Godinho, porta-voz da Organização das Nações Unidas (ONU) para Refugiados (Acnur) no Brasil, cumprimenta todos os envolvidos: “Todo tipo de ajuda é muito bem-vinda. A mobilização em Minas e em outros Estados mostra o potencial de solidariedade do povo brasileiro”.

Godinho conta que a Acnur tem o papel de apoiar as medidas públicas, contribuindo



Foi preciso usar uma carreta para transportar todo o material arrecadado



“Faz parte de nossa trajetória contribuir para oferecer melhores condições de vida aos nossos associados e ao próximo. Diante de uma causa tão importante, que busca trazer dignidade para os vizinhos venezuelanos, o sindicato não se furtou da responsabilidade de ajudar.”

**Carlos Roesel, presidente do Sintrauto**

do para a efetividade das políticas. Entre as frentes de atuação da entidade estão monitoramento da fronteira, recepção, apoio e gerenciamento de abrigos – buscando garantir itens como materiais de higiene e de cozinha –, registro, documentação e proteção em alguns casos.

“Atualmente, estamos transferindo venezuelanos que estão em praças de Boa Vista para um abrigo aberto na semana passada pelo Exército brasileiro. Desde meados do ano passado, a Acnur está em Boa Vista atuando em parceria com o poder público e com instituições não governamentais com o objetivo de oferecer todo o apoio”, pontua o porta-voz da instituição.

#### **PRÓXIMOS PASSOS**

O diretor da ONG Fraternidade sem Fronteiras, Ranieri Dias, agradece a contri- ➔



Boa Vista tem recebido cerca de 800 venezuelanos por dia



**Associações, sindicatos e empresas se uniram para ajudar**

buição de cada parceiro da iniciativa – que reuniu ao menos 20 instituições de Minas e de São Paulo – e apresenta os próximos passos: “Vamos fazer o cadastramento de todos os venezuelanos, identificando profissões, para buscar recolocação profissional e inserção deles na sociedade brasileira. O objetivo é ajudá-los a viverem em cidades do interior do Brasil com dignidade e qualidade de vida”.

O governo federal publicou um decreto reconhecendo a “situação de vulnerabilidade” em Roraima e editou uma medida provisória anunciando ações de assistência emergencial para imigrantes venezuelanos no Estado em diversas áreas, como social, de saúde, educação, alimentação e segurança pública. Elas serão coordenadas por um comitê federal composto por representantes de ministérios e conduzidas pela União, pelo Estado e pelos municípios.

Segundo o documento, as medidas



“É uma ajuda que tem que ser feita, e estamos à disposição para continuar a colaborar.”

**Wenceslau Álvares Francisco de Moura, presidente da Associação Comercial e Empresarial de Betim**

visam também ampliar as políticas de mobilidade, distribuição no território nacional e apoio à interiorização dos imigrantes venezuelanos, desde que eles manifestem essa vontade.

De acordo com Camila Asano, coordenadora do programa de política externa da ONG Conectas Direitos Humanos, o apoio aos venezuelanos que chegam via Roraima e querem procurar oportunidades em outros locais é fundamental, já que o mercado de trabalho no Estado é bem restrito. “A prática de interiorização necessita, no entanto, de condições mínimas. Eles precisam estar documentados. É importante que as cidades que forem receber os venezuelanos estejam articuladas para evitar ações problemáticas como no caso da imigração dos haitianos há alguns anos”, explica.

Ela avalia que o governo Michel Temer demorou muito para assumir a responsabilidade frente ao fluxo de imigran-



Imigrantes acampam em praça de Boa Vista



Todos os dias, praça fica lotada de venezuelanos e de agentes voluntários e da prefeitura



“Somos uma organização de líderes de negócios e profissionais que prestam serviços humanitários e temos o lema ‘Dar de si antes de pensar em si’. Por isso, participar dessa ação vai ao encontro de nossa missão. Fiquei feliz com o resultado, pois o envolvimento, a integração, o comprometimento com os venezuelanos me orgulharam.”

**Osvônio Rubens de Miranda, presidente do Rotary de Contagem**

tes venezuelanos. “A gestão migratória é de competência federal. Espero que eles não foquem tanto o controle de segurança, já que a prioridade é a questão humanitária. O importante é conseguir que esses imigrantes sejam inseridos na sociedade”, salienta.

A Lei de Imigração que entrou em vigor no Brasil, regulamentada em novembro de 2017, trouxe uma mudança de paradigma. Antes, o Estatuto do Estrangeiro entendia a imigração como uma questão de segurança nacional. A nova lei a enquadra nos direitos humanos. No entanto, em visita a Roraima, o presidente Temer foi acompanhado de um general e dos ministros da Defesa e da



“Sempre estaremos à disposição para quem precisar.”

**Damião Tércio, proprietário da Transportadora Damião**

Justiça, o que gerou críticas, uma vez que a situação sugeria a militarização e um maior controle das fronteiras.

**ALOJAMENTO**

A Prefeitura de Boa Vista apresentou um terreno de 40 mil metros quadrados no município para alojar os venezuelanos que, atualmente, estão em abrigos improvisados ou nas ruas da capital de Roraima. A construção é vista pela gestão municipal como urgente em razão da precária situação dos refugiados e da proximidade da temporada de chuva na região, em abril.

A estimativa é que a área tenha capacidade para abrigar entre 12 mil e 13 mil refugiados, o que seria suficiente, neste momento, para atender os venezuelanos em pior situação.

**CONTEXTO**

O presidente Nicolás Maduro transformou a Venezuela numa ditadura, na qual adversários políticos são perseguidos, presos, torturados e mortos, e as eleições, fraudadas. Ao mesmo tempo, o país vive uma recessão marcada pela escassez de produtos básicos e



É comum ver pelas ruas e estradas da capital venezuelanos pedindo emprego



“Todos na vida passam por momentos não previstos, e temos o compromisso de ajudar, de ser solidários. Vamos contribuir, pois faz parte de nossa missão de vida.”

**José Geraldo de Faria, presidente da Coopercemg**



**ONU e saúde municipal fazem cadastramento das famílias**



pela explosão no número de casos de desnutrição. Maduro, por sua vez, se diz vítima da pressão de uma oposição incapaz de conquistar o poder pelas vias eleitorais, a qual atua respaldada sobretudo pelos Estados Unidos, cujo secretário de Estado, Rex Tillerson, já sugeriu em público que o governo da Venezuela fosse deposto por força militar.

O presidente venezuelano também refuta as acusações de fraude eleitoral e diz que a nação está aberta a observadores internacionais. Com o fracasso das negociações entre governo e oposição que vinham ocorrendo na República Dominicana desde fevereiro e com a proximidade de uma nova eleição presidencial, anunciada por Maduro para 22 de abril, crescem os preparativos para que o Brasil receba novos imigrantes venezuelanos.

### **PORTA DE ENTRADA**

De acordo com a Polícia Federal, em 2017 foram registrados 22.247 pedidos de refúgio por venezuelanos, um recorde de solicitações nos últimos anos. Nem todos os venezuelanos são considerados refugiados porque o refúgio é concedido àqueles que sofrem perseguições políticas, étnicas e religiosas. Mas muitos já pedem esse visto porque, ao conseguirem apenas o documento de solicitação, podem emitir documentos e trabalhar legalmente no Brasil.

Além do refúgio, os estrangeiros agora também solicitam a chamada “residência temporária”, que foi permitida no ano passado e passou a ser gratuita desde agosto. Em 2017, foram registrados mais de 8.000 pedidos dessa nova modalidade. ➔



“Nosso presidente, Irani Gomes, teve muita sensibilidade e achou importante ajudar o próximo.”

**José Geraldo de Castro Gonçalves, diretor do Sindtanque**

Apesar de o fluxo de venezuelanos ter aumentado desde o fim de 2016 no Brasil, uma nova leva chegou após a Colômbia colocar mais travas para a entrada de refugiados no país. Contudo, o Brasil está longe de ser o principal destino dos venezuelanos. São cerca de 40 mil imigrantes, menos de 0,1% da população brasileira. A Colômbia já recebeu ao menos 600 mil pessoas, mais de 1,2% da população da nação. A estimativa do Alto Comissariado da Organização das Nações Unidas (Acnur) é que 1,5 milhão de cidadãos saíram da Venezuela desde 2014. Eles estão deixando para trás seu país, que registrou 2.700% de inflação no ano passado, para tentar sobreviver.

**APOIADORES**

Participaram da ação os Anjos do Asfalto/MG, a Associação de Benefícios e Proteção ao Amigo Caminhoneiro (Abpac), a Associação Comercial e Empresarial de Betim (ACE Betim); a Associação Particular de Ajuda ao Colega (Apac Sul); a Associação

**INSERÇÃO NA SOCIEDADE E NO MERCADO DE TRABALHO**

A organização não governamental Fraternidade sem Fronteiras lançou um projeto para acolher famílias refugiadas da Venezuela em Boa Vista, Roraima. “Brasil, um coração que acolhe” prevê um centro de acolhimento, em construção, que contará com dormitório, cozinha, refeitório e banheiros coletivos para instalar as famílias que atravessaram a fronteira em busca de uma nova chance. Num primeiro momento, o projeto vai oferecer abrigo, alimentação e custeio de despesas básicas, como água e luz. Na sequência, o objetivo é unir esforços para gerar trabalho, incentivando a independência das famílias. Alguns venezuelanos foram contratados para trabalhar nas obras.

Ainda com o intuito de inserir os imigrantes no mercado de trabalho, está no ar o site <https://www.fraternidadesemfronteiras.org.br/pt-br/blog/trabalhar-para-recomecar>. Nesse portal, é possível cadastrar uma oferta de emprego e um tipo de apoio, ser um tutor e visualizar currículos dos venezuelanos que estão no Brasil. Essas funcionalidades também estão disponíveis no aplicativo “par\_fsf”.



**ONU para Refugiados no Brasil montou acampamento em área cedida pela Prefeitura de Boa Vista**



Triagem de doações foi realizada antes de itens serem enviados a Boa Vista



de Prevenção de Acidentes e de Assistência aos Amigos e Cooperados da Coopercemg (Apacoop); a Associação de Proteção aos Transportadores de Cargas (Autocarga); a Associação de Proteção entre Amigos Transportadores de Cargas do Estado de Minas Gerais (Ascarg-MG); a Autoport Transportes e a ConLuck Contabilidade.

Também participaram: Cooperativa de Automóveis e Consumo do Estado de Minas Gerais (Coopercemg); Federação das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de Minas Gerais (Fetcemg); Grupo Transportando Ideias; Mercado Verde; Prevenir Proteção Veicular; revista **Entrevias**; revista **Mais**; Rotary Contagem; Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de Minas Gerais (Setcemg); Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Centro-Oeste Mineiro (Setcom-MG); Sindicato dos Transportadores de Combustíveis e Derivados de Petróleo do Estado de Minas Gerais (Sindtanque); Sindicato dos Cegonheiros de Minas Gerais (Sintrauto-MG); Tegma Transportes e Transportadora Damião. 📍



Famílias venezuelanas moram em acampamento e tentam uma nova vida em Boa Vista

# Caminho

Ponte é o ponto inicial para a concretização da Rota de Integração Latino-Americana, que irá cortar o deserto do Atacama, no Chile



**Câmara dos Deputados aprovou construção de ponte sobre o rio Paraguai, ligando Porto Murtinho (MS) a Carmelo Peralta, no país vizinho. Acesso viário é um pontapé para a concretização da Rota de Integração Latino-Americana.**

**A** construção de uma ponte sobre o rio Paraguai, ligando Porto Murtinho, no Brasil, a Carmelo Peralta, no país vizinho, foi aprovada pela Câmara dos Deputados em sessão realizada em março, em regime de urgência, a pedido da deputada federal Tereza Cristina (DEM-MS). Após o parecer favorável do plenário, o acordo firmado entre as duas nações sul-americanas, cujo texto foi aprovado pelo Projeto de Decreto Legislativo (PDC) 709/2017, seguirá, agora, para análise do Senado.

A estrutura é considerada um ponto inicial para a concretização da Rota de In-

tegração Latino-Americana (Rila), pela qual produtos brasileiros serão escoados para os mercados asiáticos, via oceano Pacífico, por meio de portos chilenos.

O projeto de construção da ponte que ligará o município sul-mato-grossense ao território paraguaio foi acordado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), pelo lado brasileiro, e o Ministério de Obras Públicas e Comunicações, representando o Paraguai, em 8 de julho de 2016.

Três anos antes, o Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Logística de Mato Grosso do Sul (Setlog-MS),



[www.petrovila.com.br](http://www.petrovila.com.br)

## Transporte e Revenda de Combustíveis

- > Distribuindo Qualidade
- > Atendendo com excelência
- > Ajudando o Brasil a rodar melhor.

Telefone: (31) 3045-1000 / 0800 0300 306

# aberto

Fotos: Setlog-MS/Divulgação



“A aprovação dessa ementa pela Câmara dos Deputados e, depois, pelo Senado Federal fará com que todos os entraves políticos e de caráter orçamentário sejam eliminados, tornando, assim, essa importante obra, que antes era um sonho de poucos, uma realidade que trará qualidade de vida a milhares de pessoas e mais produção e rentabilidade às empresas.”

**Cláudio Cavol, presidente do Setlog-MS**

em sua primeira expedição para verificar a viabilidade da Rila, já havia mostrado a autoridades dos quatro países envolvidos na Rota (Brasil, Paraguai, Argentina e Chile) a importância de construir esse corredor viário, que, para o sindicato, é “totalmente viável” e promissor também para o desenvolvimento e a qualidade de vida dos moradores da região.

## FOMENTO GERAL

Segundo o presidente do Setlog-MS, Cláudio Cavol, além de beneficiar o agronegócio, a indústria e o comércio, a nova ligação entre os dois países vai ser positiva

para o turismo. “O Brasil e a América do Sul precisam e devem aprender a explorar mais com o turismo as belezas que a natureza nos deu. Essa ponte, quando pronta, conjuntamente com a rodovia em território paraguaio, já licitada pelo governo desse país, será o coroamento de um importante trabalho iniciado pelo sindicato ainda em 2013”, afirma Cavol.

De acordo com ele, o início das obras do lado paraguaio está confirmado para o fim de abril ou para o início de maio. Já a parte de responsabilidade do governo brasileiro deverá passar por licitação pública após a conclusão do estudo de impacto

ambiental para que seja definida a empreiteira responsável pelo trabalho.

“A aprovação dessa ementa pela Câmara dos Deputados e, depois, pelo Senado Federal fará com que todos os entraves políticos e de caráter orçamentário sejam eliminados, tornando, assim, essa importante obra, que antes era um sonho de poucos, uma realidade, que trará qualidade de vida a milhares de pessoas e mais produção e rentabilidade às empresas”, conclui o presidente do Setlog-MS.

## NOVO FÔLEGO

Em fevereiro deste ano, a concretização da Rila já havia ganhado outro capítulo importante: a reinauguração do porto de Concepción, no Paraguai – mostrada na última edição da **Entrevias** –, que deverá agilizar a logística da exportação dos produtos nacionais para mercados estrangeiros.

A expectativa é que a Rota de Integração Latino-Americana encurte a distância entre Porto Murtinho e os portos do Norte do Chile, permitindo que os caminhões levem, em média, três dias para percorrer os cerca de 1.800 km. Atualmente, a viagem precisa ser feita pelo litoral brasileiro, tendo como principal destino o porto de Santos (SP), cuja capacidade de operação está praticamente saturada.

Conforme informado pelo Dnit, a estimativa é que a Rila possibilite uma redução de até 14 dias no prazo de importação e exportação de produtos para a Ásia e também para a Oceania.

A Declaração de Assunção, por meio da qual foi criado o grupo de trabalho responsável pela realização de estudos técnicos e ações que viabilizem a Rota, foi assinada, em 21 de dezembro de 2015, pelos presidentes dos quatro países integrantes. **(Com a agência Câmara de Notícias) 📍**



Querosene, aguarráz, thinner e outros

**PETROVILA**  
QUÍMICA

Qualidade Total  
em Solventes

[www.petrovila.com.br](http://www.petrovila.com.br)

Telefone: (31) 3045-1001 / 0800 0300 306

# Placas adiadas

**Marcado para setembro, início da implementação das placas do Mercosul nos veículos brasileiros foi adiado, ainda sem data definida**

A implantação no Brasil das placas no padrão Mercosul foi adiada mais uma vez. No início de março, o Ministério das Cidades anunciou que o início da mudança seria a partir de 1º de setembro deste ano. No entanto, no último dia 23, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou resolução em que suspende por 60 dias a decisão anterior.

As placas foram anunciadas em 2014 e já são usadas na Argentina e no Uruguai. Deveriam ter entrado em vigor no Brasil em janeiro de 2016, mas, desde então, o prazo vem sendo adiado. A medida, se valer a partir de setembro, começa por carros novos e transferências. Para os usados, o prazo para troca será até 2023.

Para anunciar o adiamento, o diretor do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), Maurício Alves, gravou um vídeo, que foi divulgado nas redes sociais do Ministério das Cidades. O Contran faz parte do Denatran e do ministério. Segundo Maurício, as empresas que estampam

## Motocicletas



Fotos: Ministério das Cidades/Divulgação

placas solicitaram uma mudança no cronograma. “Vamos criar um grupo de trabalho para analisar as reivindicações das empresas”, afirma.

O grupo de trabalho tem 60 dias para analisar as regras da resolução. Caso entendam ser pertinente, o prazo poderá ser

mantido em 1º de setembro ou prorrogado por mais dois meses.

O Ministério Público Federal (MPF) do Amazonas, após denúncia, abriu inquérito para apurar se existem irregularidades na resolução, como cláusulas para beneficiar determinadas empresas de emplacamen-

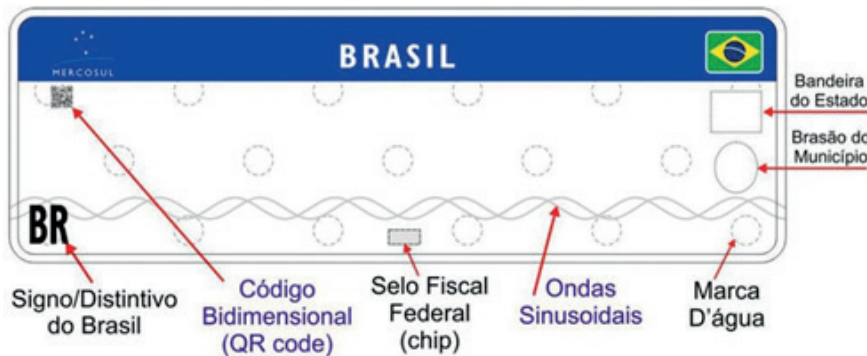
## Automóveis



(54) 3229-1228 / Caxias do Sul



### Elementos de Segurança e Detalhes da Placa Primária



Mudam os elementos de segurança e a quantidade de números e letras

to. O MPF vai identificar ainda se há prejuízo ao consumidor.

O modelo de placa do Mercosul terá novos formato e cores. Nele constarão o emblema da aliança dos países e o nome da nação de origem. A cor das letras e dos números será preta para veículos comuns, verde para os de teste, vermelha para os comerciais, azul para os oficiais e dourada para os diplomáticos.

A quantidade de letras e números será invertida. Primeiramente, virão quatro letras e, na sequência, três números, sendo eles sempre por último para não interferir nos rodízios municipais, como o de São Paulo. O número de combinação quase triplica. Hoje, são 175 milhões de possibilidades, enquanto no novo formato serão 450 milhões.

Por segurança, haverá uma marca d'água e um QR Code com dados do fabricante, data de produção e número de série da placa. Os chips de identificação serão fabricados pela Casa da Moeda do Brasil. Eles compartilharão os dados do veículo com outros órgãos, como as polícias Federal, Rodoviária Federal e estaduais, permitindo uma integração na área de segurança. Também estarão conectados à Receita Federal e às estaduais para que a atuação seja rápida e eficiente nos casos de evasão de divisas, com fiscalização dos veículos de cargas e de passageiros.

Assim que a medida entrar em vigor, apenas o Denatran poderá credenciar as empresas fabricantes de placas. Hoje, a responsabilidade é de cada Departamento Estadual de Trânsito (Detran). Segundo o Ministério das Cidades, é uma forma de padronizar o custo da chapa nacionalmente. A expectativa é que a placa seja mais barata do que atualmente.

Ainda de acordo com a pasta, rebocques, semirreboques, triciclos, motonetas, ciclos elétricos, quadriciclos, ciclomotores e tratores serão identificados somente pela placa traseira. "As placas de identificação do veículo são como um documento, que deve conter dispositivos para dificultar sua falsificação ou sua produção clandestina. O objetivo é combater a criminalidade e a reintrodução de veículos roubados nas frotas dos países", informa o ministério. 🌐



Lava jato  
**SÃO JOAQUIM**  
SERVIÇOS DE LAVAGEM DE CAMINHÕES E MÁQUINAS PESADAS.

RODOVIA FERNÃO DIAS - SÃO JOAQUIM DE BICAS/MG.  
TEL: (31) 99254-6970 - (31) 99196-2248

**Pedágios estão sob a mira do Tribunal de Contas da União**



# Polêmica do pedágio

**Relatório do TCU aponta aumento acima da inflação nos valores, e ANTT rebate conclusões da análise. Fato é que tarifas ainda pesam muito no bolso do caminhoneiro.**

No início de cada ano, é comum passar pelas praças de pedágio e sentir no bolso o aumento da tarifa. Na BR-381, por exemplo, no trecho entre Belo Horizonte e São Paulo, o valor para carro de passeio aumentou de R\$ 2,10 para R\$ 2,30. A viagem, que ficava em R\$ 16,80, agora custa R\$ 18,40. Na BR-040, no trecho entre Brasília e Juiz de Fora, o aumento foi autorizado no ano passado, passando de R\$ 4,80 para R\$ 5,30 em 11 praças. Esses reajustes estão legalizados, tendo sido autorizados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), órgão regulador do setor, mas, para o tra-

balhador da estrada, que paga ainda mais do que um carro de passeio, os valores pesam, e muito, nas contas.

Recentemente, o Tribunal de Contas da União (TCU), conforme informações publicadas no jornal "O Estado de S. Paulo", fez um levantamento em que mostra que concessionárias estão elevando as tarifas acima da inflação com autorização da ANTT.

Segundo o relatório do TCU publicado pelo jornal, o percentual chega a 70% acima da inflação. O documento diz que muitas dessas concessionárias estão com obras atrasadas nas rodovias que geren-

ciam e cláusulas contratuais, que preveem, por exemplo, a duplicação das estradas, sem cumprimento. O tribunal não aponta irregularidades, mas declara que há uma "conveniência" da ANTT para os valores dos aumentos.

O país tem hoje quase 10 mil km de malha viária cedidos à iniciativa privada, e apenas 15% das rodovias são pavimentadas. O relatório do TCU cita concessões feitas na década de 1990 e aponta falta de execução de até 100% das obras previstas em contrato, segundo o jornal.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres publicou nota em que discorda

da análise do Tribunal de Contas da União. "Ela leva em consideração apenas um ano de contratos que possuem 25 ou 30 anos de duração, o que acaba por não retratar a realidade", informa a ANTT.

A agência ainda declara que a inexecução de intervenções pode acontecer por falta da obtenção de um licenciamento ambiental ou porque ela não foi concluída no ano anterior. Quanto à tarifa, a ANTT responde que "realiza anualmente o reajuste e a revisão ordinária das taxas de pedágio das rodovias federais concedidas e que essas alterações tarifárias são aplicadas no aniversário de início da cobrança de pedágio".

O cálculo é feito a partir de três itens: reajuste para correção dos valores com base no Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA); revisão para recompor o equilíbrio econômico-financeiro do contrato; e arredondamento tarifário, feito para facilitar a fluidez do tráfego nas praças, com previsão de que os valores sejam múltiplos de R\$ 0,10. Portanto, segundo a

ANTT, não é só o fator inflação que define o reajuste tarifário.

Após publicação da reportagem pelo jornal "O Estado de S. Paulo", deputados federais realizaram audiência pública para analisar os apontamentos feitos pelo TCU. A reunião foi promovida pela comissão criada para fiscalizar as obras em trecho da rodovia BR-101, no Espírito Santo, administrado pela Eco101.

#### **BRS 040 E 116**

Dois contratos de concessão rodoviária estão sob suspeita na Câmara Federal. A comissão externa montada para analisar a prorrogação dos contratos da BR-040 (Rio de Janeiro e Juiz de Fora) e BR-116 (Rio de Janeiro, São Paulo e Além Paraíba-Teresópolis) concluiu em relatório que novas empresas precisam ser contratadas. Foram analisadas a situação das obras, os investimentos feitos e os serviços ofertados. As concessões perdem validade em 2021 e fazem parte da primeira etapa do Programa de Concessões Rodoviárias Federais (Procofe), dos anos 90.

#### **MUDANÇA EM DEBATE**

Tramita na Câmara dos Deputados um projeto de lei que redefine o regime de reajuste anual das tarifas de pedágio. A ideia é que seja observado o menor índice inflacionário. Segundo o PL 8.638/17, do deputado Heuler Cruvinel (PSD-GO), o aumento levará em conta o menor valor verificado no IPCA, ou seja, o Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC) e o Índice Geral de Preços – Disponibilidade Interna (IGP-DI). Esses índices são calculados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e pela Fundação Getúlio Vargas.

Para evitar o desequilíbrio financeiro das concessionárias, o projeto ainda estabelece que as perdas podem ser abatidas no Imposto de Renda e na Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL). O projeto tramita em caráter conclusivo e ainda vai passar pelas comissões de Viação e Transporte, de Finanças e Tributação e, por fim, de Constituição e Justiça. **(Com a Agência Câmara Notícias) ➔**

# Seja um assinante

*da revista mais completa da cidade.*

*Receba mensalmente o nosso conteúdo com comodidade.*

Ligue agora:

**3593.0042**

Ou acesse:

**revistamais.com**



**revista**  
**Mais**



Representantes discutiram marco regulatório do transporte e outros temas

# Balanco e perspectivas

## Assembleia da Fenacat discute atividades do ano passado e planeja 2018

**E**m 27 de março, representantes de todas as filiadas da Federação Nacional das Associações de Caminhoneiros e Transportadores (Fenacat) se reuniram na primeira assembleia geral deste ano. Um dos temas de discussão foi o marco regulatório do transporte rodoviário de cargas, aprovado pela comissão especial da Câmara dos Deputados.

O Projeto de Lei 4.860/2016, que tem

como relator o deputado federal Nelson Marquezelli (PTB-SP), estabelece sete categorias econômicas para o setor, a maioria já existente. São elas: Transportador Autônomo de Cargas (TAC); Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas (ETC); Cooperativa de Transporte Rodoviário de Carga (CTC); Empresa de Transporte Rodoviário de Cargas de Pequeno Porte (ETPP); Transportador Rodoviário de Carga Própria

(TCP); Operador Logístico (OL); e Empresa de Transporte de Valores (ETV). A matéria será apreciada pelo Senado.

Outro assunto foi a apresentação dos status dos Projetos de Lei 4.844/2012, de autoria do deputado federal Diego Andrade (PSD-MG), e 356/2012, do senador Paulo Paim (PT-RS). Essas matérias têm como proposta alterar o artigo 53 do Código Civil Brasileiro para permitir aos



**Em assembleia, entidade criou grupo de trabalho**



transportadores de pessoas ou cargas que se organizem em associações de direitos e obrigações recíprocas para criar fundo próprio exclusivamente destinado à prevenção e à reparação de danos ocasionados a seus veículos por furto, acidente, incêndio, entre outros.

Também foi relatada a participação de representantes da diretoria da Fenacat no 25º Aniversário de Plata de la Conferencia Anual de ICMIF/Américas em Montevideo, no Uruguai. Entre os dias 29 de novembro e 1º de dezembro do ano passado, o presidente da federação, Luís Carlos Neves, o vice-presidente, Geraldo Eugênio de Assis, e a assessora jurídica, Virginia Laira, analisaram nesse evento como cooperativas bem-sucedidas aprenderam a avaliar e a gerenciar de forma realista os lados do risco e da oportunidade por meio de estratégias e questões financeiras e operacionais com o objetivo de se alcançar vantagens competitivas.

Como deliberação da assembleia geral, foi criado um grupo de trabalho para propor diretrizes com o intuito de normatizar a estrutura organizacional de uma associação de autogestão. ➡



# Rejuvenescimento da “papada”, do pescoço e do colo

O tempo passa, e logo aparecem as marcas. Além do rosto, outra região que denuncia o envelhecimento é o pescoço, com o surgimento das rugas circulares, da flacidez e da chamada “papada”.

Há como retardar o envelhecimento do pescoço com cremes hidratantes e protetores solares. Existem várias opções de tratamentos dermatológicos não cirúrgicos para o rejuvenescimento dessa região do corpo. O objetivo é melhorar a textura da pele, atenuar a formação das rugas, reduzir a “papada”, conhecida também como “queixo duplo”, e, principalmente, estimular o colágeno. Mas, em alguns casos, apenas a cirurgia plástica pode suprir a necessidade. Por isso, uma avaliação médica deve sempre ser realizada antes de a pessoa decidir por qualquer método, afinal ela precisa estar ciente do real resultado a ser alcançado.

Independentemente da idade, a hidratação é fundamental para mantermos a pele jovem e saudável. Um novo método de hidratação intensiva que vem ganhando destaque nos últimos congressos de dermatologia é o conceito Skin Booster®. Consiste na aplicação de um novo tipo de ácido hialurônico (mais fluido do que o usado nos preenchimentos) em diversos pontos da pele para hidratar de forma homogênea e mais eficaz, atenuando rugas e marcas finas e melhorando a firmeza da pele.

Outra técnica que não tem indicação por idade, mas, sim, pela intensidade de força muscular do pescoço de cada pessoa é a aplicação da toxina botulínica (Botox®, Dysport®), capaz de atenuar e prevenir as rugas circulares que vão se formando ao longo dos anos e de definir o contorno mandibular, alongando o pescoço. Essa técnica tem recebido o nome de Efeito Nefertite e vem ganhando um grande número de adeptos devido aos excelentes resultados que propicia.

A luz intensa pulsada, além de tratar as manchas escuras, melhora o aspecto da coloração avermelhada provocada pelo sol, com o benefício de estimular um pouco o

colágeno, diminuindo uma discreta flacidez e valorizando o viço da pele.

Para as pacientes que já começaram a se incomodar com o acúmulo de gordura abaixo do queixo, a radiofrequência multipolar ou a criofrequência podem ser usadas, pois promovem um aquecimento da pele e da gordura do subcutâneo, resultando tanto na melhora da firmeza da pele, pela estimulação do colágeno, como na redução da gordura da região.

Para aquelas cuja perda do contorno mandibular pela flacidez já é nítida e cujas marcas do pescoço estão bem visíveis, o alvo de tratamento é, com certeza, o colágeno. As duas técnicas que mais estimulam a produção dessa substância no organismo são o laser de CO2 fracionado e a aplicação dérmica profunda de ácido polilático.

Outro recurso que visa dar uma “sustentação” mais imediata ao pescoço, sobretudo na região da “papada”, é a colocação de fios absorvíveis de sustentação no local. Eles são implantados na camada de gordura da pele, e, por terem pequeninas “garras” em toda a sua extensão, são responsáveis pelo reposicionamento das estruturas da face e do pescoço, propiciando excelentes resultados.

Um simples teste que ajuda a verificar o grau de flacidez cutânea é pinçar levemente uma pequena porção da pele da região em estudo, puxar suavemente e soltar. A lentidão do retorno da pele à posição inicial é diretamente proporcional ao grau de flacidez. Peles mais “firmes” voltam rapidamente à posição normal, e as mais “flácidas” demoram mais. Esse teste também serve para ajudar as pessoas a perceberem a melhora da qualidade da pele após a realização dos tratamentos.

O importante é procurar um profissional médico habilitado e com um notável senso estético, com domínio de todas as técnicas e com acesso aos recursos disponíveis atualmente, para auxiliá-las de modo que vocês fiquem em sintonia perfeita com seu corpo, sua alma e seu espírito! ♦

PRODUTOS

- NATURAIS
- INTEGRAIS
- ORGÂNICOS
- SEM GLÚTEN
- SEM LACTOSE
- LOW CARB
- SUPLEMENTOS
- GRANEL

LANCHONETE

- SALADAS
- MASSAS
- LANCHES
- SUCOS

# Vem ser saudável!

@mercadoverde\_naturais



manu  
ela  
d'al  
cân  
tara

Para a sua comodidade, temos DELIVERY.

31 3532.7547 • 97360.5585 

Av. Edméia Mattos Lazzarotti, 2610 - Ingá Alto - Betim/MG

**FUNCIONAMENTO:**

Seg à Sex de 8h às 19h

Sáb de 8h às 13h



**CEPAM COMPONENTES AUTOMOTIVOS**

CEPAM

**Scania Volvo Iveco Ford Man  
Volkswagen Mercedes-Benz Daf**



Algumas vantagens CEPAM

- \* Qualidade continua
- \* Segurança
- \* Satisfação de clientes
- \* Garantia
- \* Negociação facilitada
- \* Rápida Logística



[www.cepampecas.com.br](http://www.cepampecas.com.br)



(54) 3291-2560



WhatsApp (54) 99152 3251



**CONTARE**

assessoria contábil

PABX: (31) 3591-2063

Rua Quatro, 257 Sala 01 - Dist. Ind. Paulo Camilo Sul - Betim/MG  
[www.contarecontabilidade.com.br](http://www.contarecontabilidade.com.br) / [contare.cont@terra.com.br](mailto:contare.cont@terra.com.br)



**Conluck**  
Contabilidade  
*Sempre Pensando em Você!*

*Arminda M. Sobrinho*

Rua Emerenciana Pereira da Silva, 210 - Jd. Teresópolis  
Telefax: (31) 3591-3247 / 3591-3920 - Betim / MG  
e-mail: [conluckcont@terra.com.br](mailto:conluckcont@terra.com.br)



**SOMAR**  
PEÇAS DIESEL



**SCANIA**

**PEÇAS PARA SCANIA,  
CAMINHÕES E ÔNIBUS**

[contato@somardiesel.com.br](mailto:contato@somardiesel.com.br)

**(31) 3390-8100**

Rodovia BR-381, nº 3.416 - Inconfidentes  
Contagem - MG



**MUNDIAL**  
**TURBINAS**

Rod. BR 381, nº 3206 - Inconfidentes, Contagem - MG  
[www.mundialturbinas.com.br](http://www.mundialturbinas.com.br)



- ✓ Turbina
- ✓ Bomba Injetora
- ✓ Injeção eletrônica

**(31) 3362-1520**

[contato@mundialturbinas.com.br](mailto:contato@mundialturbinas.com.br)



# FAÇA SEU RNTRC NO **SETCOM**

O Setcom representa as empresas de transportes de cargas em 12 municípios de Minas Gerais: Contagem, Betim, Brumadinho, Ibirité, Sarzedo, Igarapé, Itaúna, Divinópolis, Pará de Minas, Juatuba, Mateus Leme e Arcos.

Nosso objetivo é estreitar a distância que existe entre nossa entidade e a sua empresa. Para isso, estamos elaborando um cronograma de CURSOS de capacitação de pessoal, EVENTOS voltados aos interesses do segmento e AUDIÊNCIAS PÚBLICAS, visando debater os temas mais relevantes e urgentes para as empresas de transporte de cargas de Minas Gerais.

Avenida Babita Camargos, 766, 1º andar - Cidade Industrial  
Contagem - Minas Gerais CEP.: 32.210-180  
Telefone: (31) 3361-1048



**1 Transporte / Logística**  
 SADA Transportes  
 SADA Logística  
 SADA Centro-Oeste  
 DACUNHA  
 ELTA Transportes

**2 Indústria / Comércio**  
 SADA Siderurgia  
 OMR Componentes Automotivos  
 Strepaviva Componentes Automotivos  
 Erta Automotivos  
 Malran

**3 Concessionários**  
 DEVA Automóveis (Fiat)  
 DEVA Veículos (Jeep)

**4 Combustível Renovável (Energia)**  
 SADA Bio-Energia e Agricultura  
 EBER Bio-Energia e Agricultura  
 BERG Etanol e Agricultura  
 DEVA Distribuidora de Combustíveis

**5 Serviços**  
 American Prologic  
 Brazil Prologic  
 AutoService  
 Power Locations  
 CBG | DHD (Grupo Paripatani)

**6 Jornal / Gráfica**  
 Sempre Editora  
 O Tempo, Super Notícia, Pampulha  
 O Tempo BETIM, O Tempo COVAGEM

O Grupo SADA tem se destacado como um dos mais sólidos grupos empresariais; marcando história, conquistando novos espaços e reconhecimento em todas as áreas que atua. Buscando satisfazer as expectativas e necessidades dos clientes e visando a liderança de mercado. O Grupo SADA é uma holding que atua nos ramos de: Transporte, Logística, Indústria, Comércio, Concessionários, Serviços Gráficos, Jornal, Bioenergia (combustível renovável), dentre outros.

Os resultados alcançados nas performances operacionais consolidam o alto padrão de excelência na gestão empresarial do Grupo, pela conquista do gerenciamento do Sistema de Qualidade - TS 16949, NBR ISO 9001:2008 - com rigoroso cumprimento dos requisitos ambientais - ISO 14000 e a manutenção dos objetivos traçados, fundamentados na transparência e seriedade de seus dirigentes.

As constantes transformações no cenário mundial nos levam sempre a reavaliar nossos processos quanto à missão, princípios, conceitos operacionais.

A SADA está comprometida há vários anos com uma abordagem para o desenvolvimento sustentável, que visa tornar o Grupo um modelo de negócio em termos de proteção do meio ambiente, responsabilidade social e governança corporativa.

**O GRUPO SADA TRABALHA PARA QUE A SUSTENTABILIDADE E O DESENVOLVIMENTO HUMANO ESTEJAM SEMPRE EM MOVIMENTO.**

THE SADA GROUP WORKS SO THAT THE SUSTAINABILITY AND HUMAN DEVELOPMENT ARE ALWAYS MOVING FORWARD.